

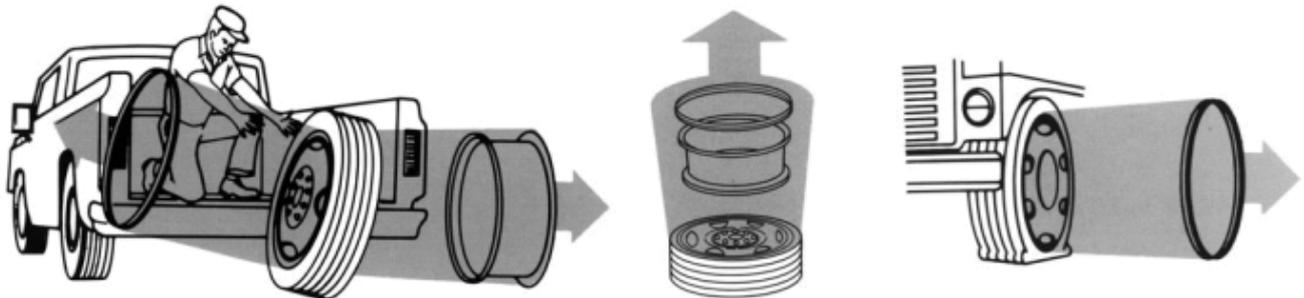
We make it *possible*

CRITÈRES D'INSPECTION JANTES EN ALUMINIUM

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ



- ⚠ **AVERTISSEMENT** Les règlements fédéraux de l'OSHA (Occupational Safety and Health Administration) exigent que tous les employeurs s'assurent que leurs employés chargés de l'entretien des jantes et les roues comprennent les informations de sécurité contenues dans ce manuel. Ne laissez pas vos employés réparer les jantes/roues à moins d'être bien formés et de bien comprendre toutes les informations de sécurité connexes.
- ⚠ **DANGER** Dégonfler le pneu avant de desserrer les écrous d'assemblage. Le démontage d'une roue gonflée peut causer des blessures graves, voire mortelles. Suivez les instructions Hutchinson de montage/démontage.

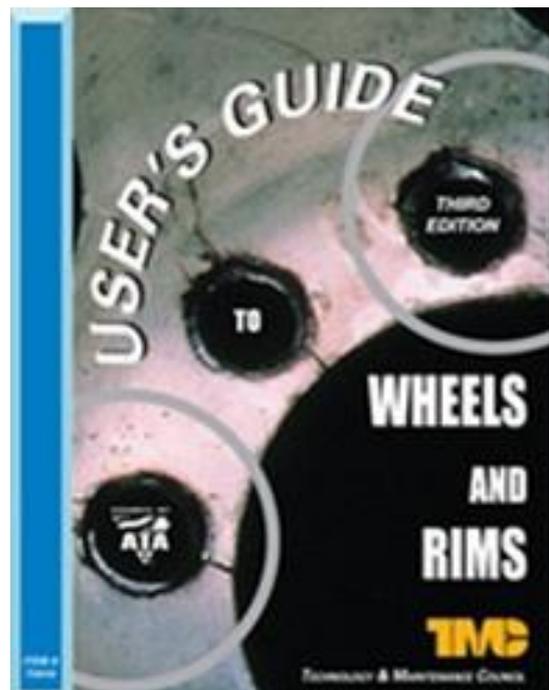
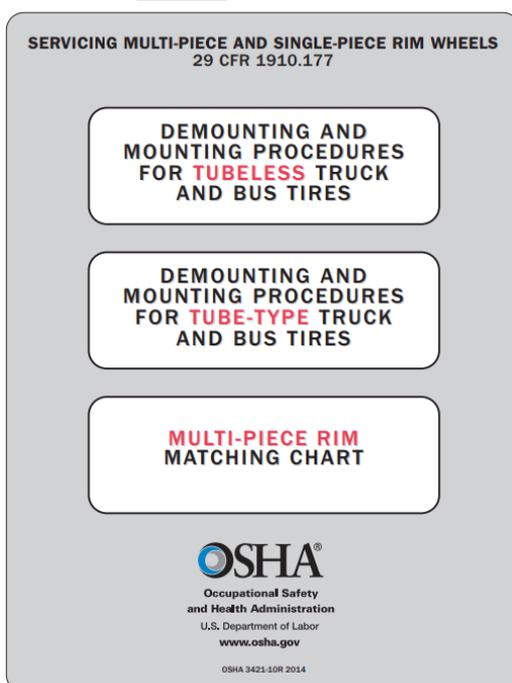


- ⚠ **ATTENTION** Porter un Equipement de Protection Individuelle pendant la phase d'inspection.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** L'utilisation de pièces endommagées ou usées peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ces pièces peuvent devenir défaillantes lors du gonflage, plus tard lors de la manipulation, ou lors de l'utilisation du véhicule.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** La saleté ou la corrosion peuvent empêcher les composants de la jante de se positionner correctement ou de provoquer un accrochage du talon (talon du pneu mal positionné). L'assemblage de tels composants peut entraîner une séparation explosive, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

PORTÉE & INSTRUCTIONS

- **⚠️ AVERTISSEMENT** Les directives suivantes fournissent des critères d'inspection génériques non exhaustifs. L'utilisation réelle du véhicule (terrain, chargement, kilométrage de service, etc.) affecte la durabilité d'une jante et les critères d'inspection.
 - Les jantes doivent au moins être inspectées chaque fois que les roues sont retirées du véhicule (uniquement les zones extérieures), et chaque fois qu'elles sont démontées (entièrement).
 - Les clients sont responsables de l'établissement d'un programme d'inspection spécifique à l'utilisation.
 - Les jantes doivent être inspectés par rapport à d'autres roues similaires pour détecter tout signe d'usure inhabituelle, événement dommageable spécial, etc., indépendamment de ces critères.

- **AVIS** pour plus d'informations sur les critères de sécurité et d'inspection, consulter les guides suivants :
 - OSHA 29 CFR 1910.177 - Servicing Multi-piece And Single-piece Rim Wheels - <https://www.osha.gov/Publications/wheel/wheel-chart-booklet.pdf>
 - Technology & Maintenance Council RP 222 - User's Guide to Wheels and Rims - <https://www.atabusinesssolutions.com/ATA-Store>

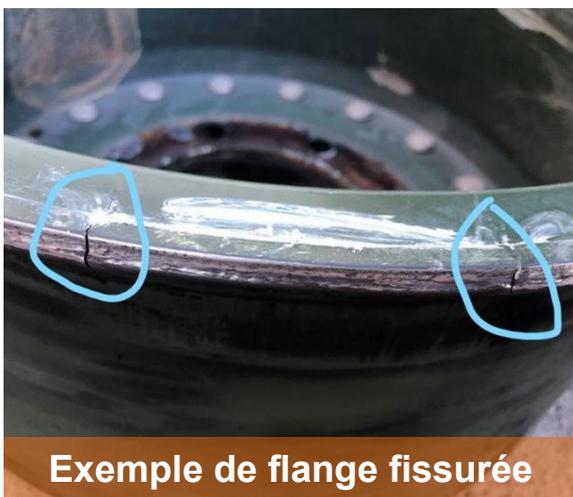


1

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

CONDITIONS GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Mettre les jantes au rebut pour les raisons suivantes :
 - **Déformées** dans n'importe quelle zone (bord de jante, disque, demi-jantes internes ou externes, etc.)
 - **Fissurées** dans n'importe quelle zone, peu importe la taille
 - **Faux rond**, quel que soit le degré (demi-jantes internes ou externes)
 - Soumises à **une chaleur élevée** ou à un **feu** direct
 - Fuite due à une cause *autre* que :
 - Joint torique
 - Valve (CTIS ou valve de gonflage)
 - Montage incorrect
 - Taraudages arrachés
 - Valve de gonflage
 - Trous de fixation de valve CTIS



CRITÈRES – DEMI-JANTES



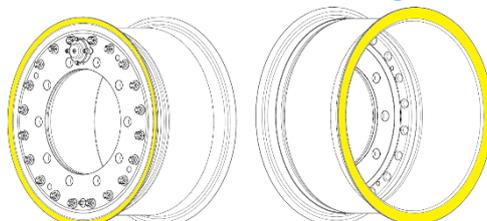
Acceptable



Rebut

Face des bords de jante

- Entailles/gorges < 25mm [1"] de long X 1.3mm [.05]" de profondeur
- ⇒ Faire une retouche peinture



- Entailles/gorges ≥ 25mm [1"] de long X 1.3mm [.05]" de profondeur

Face de la roue

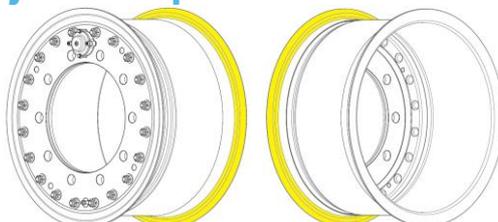
- Entailles/gorges < 6mm [0.25]" de long X 1.3mm [.05]" de profondeur
- ⇒ Faire une retouche peinture



- Entailles/gorges ≥ 6mm [0.25]" de long X 1.3mm [.05]" de profondeur

Intérieur des bords de jante et portées de talon

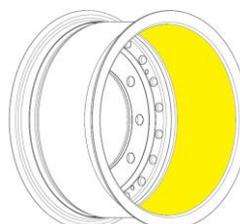
- Entailles/gorges < 25mm [1"] de long X 1.3mm [.05]" de profondeur
- ⇒ Polir les zones rugueuses. Retouche peinture facultative



- Entailles/gorges ≥ 25mm [1"] de long X 1.3mm [.05]" de profondeur
- Perte de matière autour de la roue

Diamètre intérieur

- Abrasion légère (enlèvement de peinture seulement)
 - Entailles/gorges < 25mm [1"] de long X 1.3mm [.05]" de profondeur
- ⇒ Faire une retouche peinture



- Entailles/gorges ≥ 25mm [1"] de long X 1.3mm [.05]" de profondeur
- Multiples sillons d'usure
- Marques d'usure > 1.3mm [.05]" de large
- Usure de profondeur excessive

Alésage central

- 0.13mm [.005]" à 0.25mm [.010]" de rouille totale transférée du moyeu à l'alésage : peut être enlevée avec du papier de verre
- ⇒ Faire une retouche d'apprêt

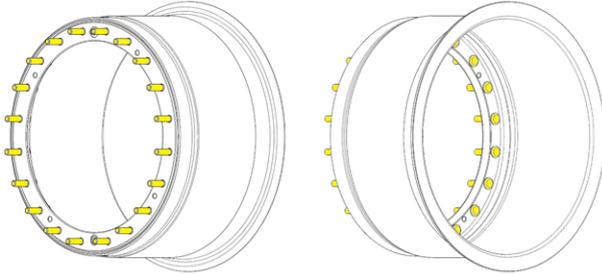


- ≥ 0,25 mm [.010]" de rouille totale transférée du moyeu à l'alésage

CRITÈRES – GOUJONS ET VISSERIE

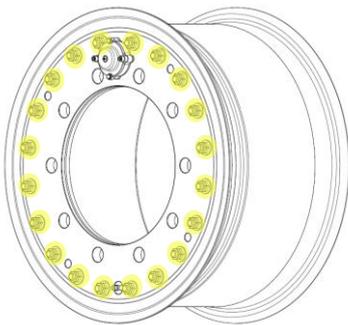
Voir aussi : CRITÈRES SUPPLÉMENTAIRES -

Goujons



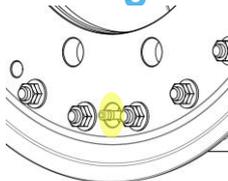
- Corrosion de surface légère à modérée : **ACCEPTABLE**
- Retour à Hutchinson pour le remplacement des goujons pour :
 - Corrosion modérée à sévère
 - Filets de goujons endommagés
 - Goujons déformés/endommagés
 - Goujons cassés
- Jante avec des goujons lâches : **METTRE LA DEMI-JANTE AU REBUT**
- Inspecter soigneusement l'autre demi-jante

Ecrous



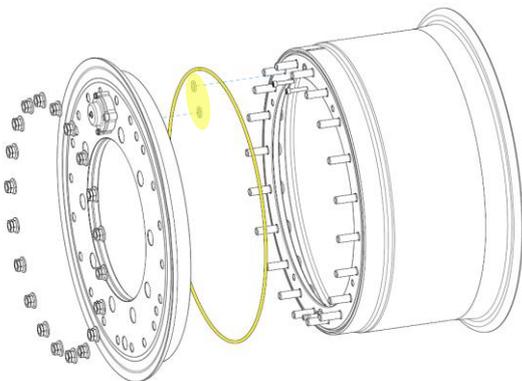
- Ecrou endommagé ou à taraudage arraché : **REEMPLACER L'ECROU**

Valve de gonflage



- Remplacer uniquement si endommagée ou en cas de fuite

Joints



- **Grand joint torique (demi-jantes) :** remplacer à chaque changement de pneu ou démontage de la jante
- **Petit joint torique (moyeu) :** remplacer à chaque retrait du véhicule
- **Petit joint torique (demi-jantes) :** remplacer à chaque changement de pneu ou démontage de la jante

2

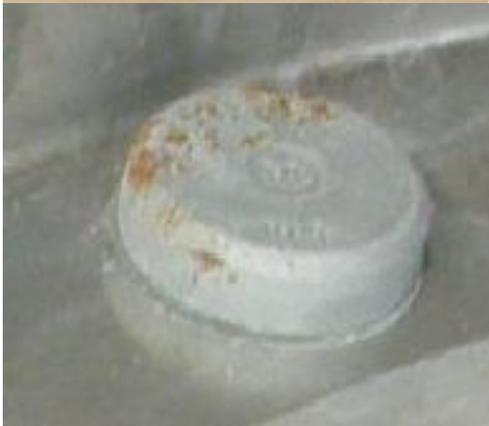
CRITÈRES SUPPLÉMENTAIRES

CRITÈRES SUPPLÉMENTAIRES - VISSERIE



Acceptable

- Marques de **rouille rouge très légère** sur l'écrou, la tête de boulon, et les filets sont permises



Rebut

- Rouille rouge répandue **sur plus de 75 % de la surface** de la pièce
- Visserie **difficile à réutiliser** en raison de la rouille



We make it *possible*

<http://www.hutchinsoninc.com>

© 2020 HUTCHINSON DEFENSE & MOBILITY SYSTEMS

